

Изменение конструкции поршней ЗМЗ

ТИ 010



С сентября 2019 года внесены изменения в конструкцию поршней ЗМЗ 405, 40524, 409 и 40904 серии «Эксперт».

В поршнях серии «Эксперт» дополнительно к отверстиям в маслоотводящей канавке добавлены маслоотводящие пазы в районе отверстия под поршневой палец (фото 2).

Данное изменение позволяет эффективнее устранять излишки масла со стенок цилиндра во время работы двигателя.



Фото 1

Стандартная конструкция поршня

Используется для моторокомплектов:

405.1004014, -АР, -БР «А», «Б», «В», «Г», «Д»
40524.1004014-10, -АР, -БР «А», «Б», «В», «Г», «Д»
409.1004014, -АР, -БР «А», «Б», «В», «Г», «Д»
40904.1004014-10, -АР, -БР «А», «Б», «В», «Г», «Д»



Фото 2

Конструкция поршня серии «Эксперт»

Используется для моторокомплектов:

405.1004018, -АР, -БР «А», «Б», «В», «Г», «Д» (Эксперт)
40524.1004018, -АР, -БР «А», «Б», «В», «Г», «Д» (Эксперт)
409.1004018, -АР, -БР «А», «Б», «В», «Г», «Д» (Эксперт)
40904.1004018-10, -АР, -БР «А», «Б», «В», «Г», «Д» (Эксперт)