

Об изменении конструкции поршня КАМАЗ 740, 44-й серии



С мая 2019 года внесены изменения в конструкцию поршня КАМАЗ 740, 44-й серии.

При работе маслосъемного поршневого кольца, как на нижней кромке, так и между поясками появляется определенное количество масла, которое должно быть устранено из области кольца.
Для устранения масла из зоны работы маслосъемного кольца существует два способа:

- Первый - масло отводится от зоны маслосъемного кольца через отверстия в кольцевой канавке. Масло попадает внутрь поршня и далее в поддон.
- Второй - масло отводится от зоны маслосъемного кольца через пазы в районе отверстия под поршневой палец с наружной стороны поршня.

Для улучшения отвода снятого маслосъемным кольцом масла, в поршне КАМАЗ 740, 44-й серии, дополнительно к пазам в районе отверстия под поршневой палец (фото 2) добавлены отверстия в кольцевой канавке маслосъемного кольца (фото 1). Данное изменение, при работе поршня КАМАЗ 740, позволяет эффективнее устранять излишнее масло из зоны маслосъемного кольца и снизить расход масла.



Фото 1
Отверстия в кольцевой канавке



Фото 2
Пазы в районе отверстия
под поршневой палец

Данные изменения действительны для комплектов:

Поршнекомплект «Дальнойбой» 740.1000128-АК-44

Поршнекомплект «Эксперт» 740.1000128-90

Поршнекомплект «Эксперт» 740.1000128-91

Допускается совместная установка поршней старого и нового исполнений в один двигатель.